

Chronographe « retour en vol » ou « Flyback »

Le chronographe avec fonction retour en vol a une particularité par rapport à un chronographe traditionnel.

Le flyback, permet de faire une remise à zéro du chronométrage en cours et d'en relancer un, instantanément, en pressant et en relâchant immédiatement le poussoir de remise à zéro.

Terminologie



- | | | | |
|----------|---|----------|-------------------------|
| A | : Roue à colonnes | L | : Roue compteur minutes |
| B | : Commande départ / arrêt | M | : Roue sur champ |
| C | : Commande de remise à zéro | N | : Roue d'embrayage |
| D | : Frein | | |
| E | : Marteaux | | |
| F | : Bascule de débrayage de roue de compteur intermédiaire de minutes | | |
| G | : Bascule d'embrayage | | |
| H | : Bascule de remise à zéro | | |
| I | : Crochet | | |
| J | : Roue de chronographe | | |
| K | : Roue intermédiaire de compteur minutes | | |

Fonctionnement

Position de départ, le chronographe n'est pas en fonctionnement



Les marteaux sont levés.

Le frein est appuyé contre la roue de chronographe.

La roue d'embrayage n'est pas en prise avec la roue de chronographe.

Départ du chronographe.



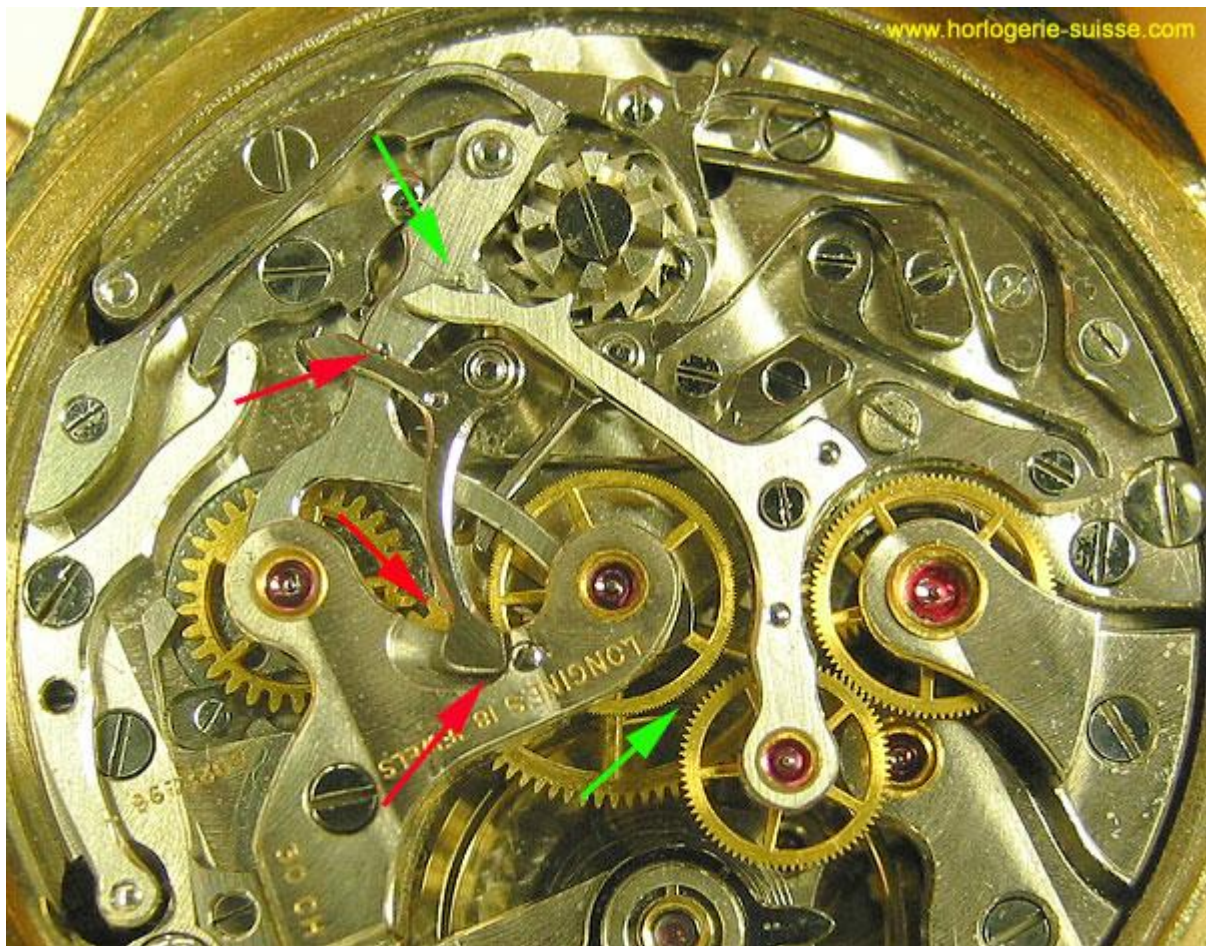
En appuyant sur le poussoir de départ, on actionne la commande, qui, par l'intermédiaire du crochet (flèche rouge), va faire tourner la roue à colonne.

Le bec du frein va monter sur une colonne et ainsi libérer la roue de chronographe.



Le bec de la bascule d'embrayage va tomber entre deux colonnes et donc, la transmission roue sur champ-roue d'embrayage-roue de chronographe pourra se faire.

Retour en vol (flyback)



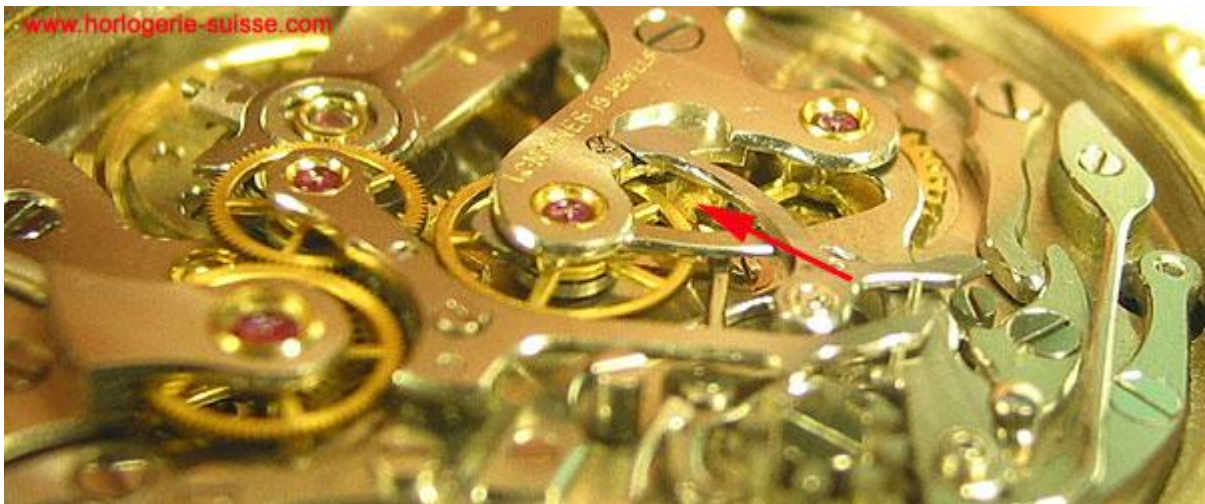
On appuie sur le poussoir de remise à zéro lorsque votre chronographe est en marche.

La commande de remise à zéro va pousser une bascule, qui elle, va pousser les marteaux sur les coeurs des roues de chronographe et de compteur minutes.

Sur les marteaux, 2 goupilles sont fixées et qui servent à dégager 2 fonctions :
La première (en vert) sert à rompre la transmission entre la roue d'embrayage et la roue de chronographe.

La deuxième (en rouge) sert, par l'intermédiaire de la bascule de débrayage de roue de compteur intermédiaire de minutes à pousser cette dernière vers le bas.

Ceci permet d'éviter tout contact lors de la remise à zéro, entre le doigt de chronographe et la roue intermédiaire de minutes.



Lors de cette fonction le frein reste levé.

Arrêt du chronographe.



On appuie sur le poussoir de « départ / arrêt ».

La bascule d'embrayage monte sur une colonne et l'engrenage entre la roue d'embrayage et la roue de chronographe est rompu.

Le frein tombe entre deux colonnes et bloque la roue de chronographe.

Les marteaux restent levés.

Remise à zéro



On appuie sur le poussoir de remise à zéro.

Les marteaux descendent et dégagent comme lors de la fonction « flyback »

L'embrayage reste levé.