

Remontage d'une montre mécanique

Pour plus de détails sur le huilage et le graissage des pièces de la montre, je vous invite à lire la rubrique dédiée.

On commence par graisser la tige de remontoir.



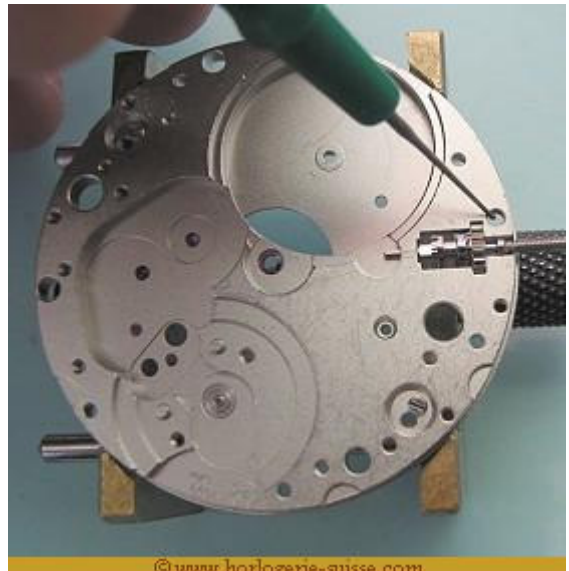
On place le pignon baladeur et le pignon de remontoir sur la tige, on vient au-dessus de l'emplacement (le pignon de remontoir commence à s'engager dans son logement)



Et on retire légèrement la tige pour qu'on puisse l'engager.



On graisse le pivotement de la vis de tirette



Et on visse la tirette en la maintenant, ne pas oublier de la nettoyer si vous l'avez maintenue avec le doigt comme moi.

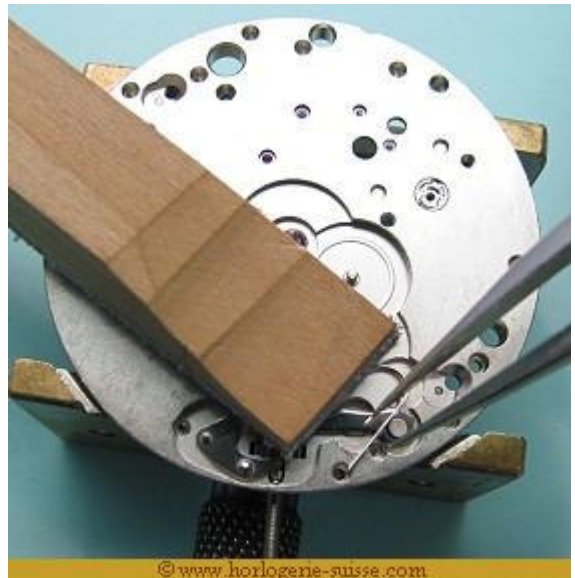


Côté cadran, on met en place la partie remontoir mise à l'heure.

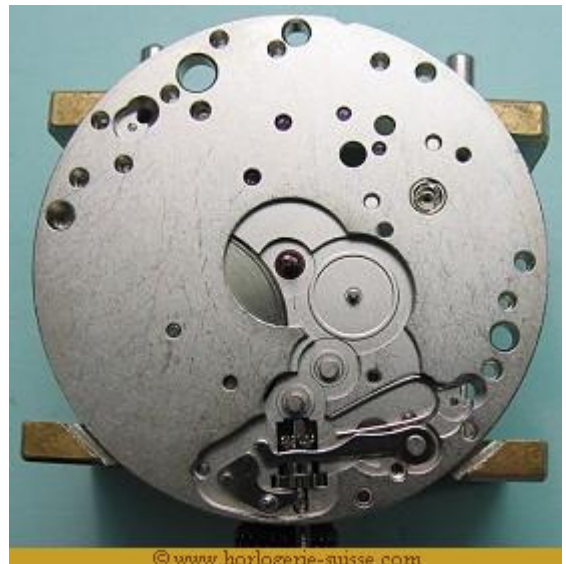
On met la bascule



On met le ressort de bascule en n'oubliant pas de le protéger
(sinon gare à la satellisation du ressort)



Et voilà le travail, le ressort est sous tension.



On met les deux renvois et la roue de minuterie.



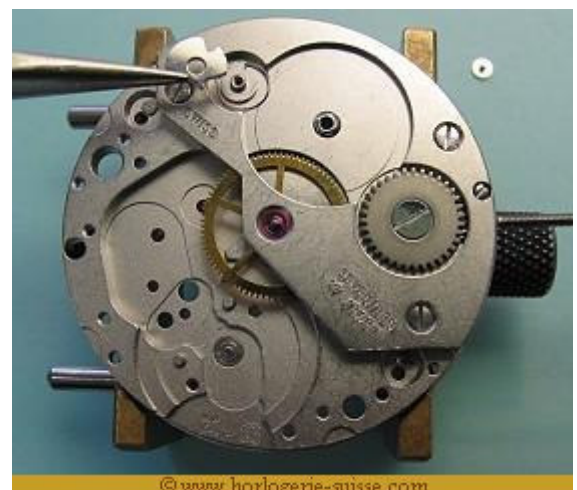
Et on visse le ressort de tirette



Mettre en place le barillet, la roue de centre et le pont de barillet et visser le pont.



Mettre en place la roue de couronne (avec la petite rondelle et n'oubliez pas, vis à gauche), le ressort de cliquet et le cliquet



Vissez le rochet



Mettre en place : La roue de moyenne, la roue de seconde et la roue d'échappement



Mettre en place le pont de rouage en faisant attention aux pivots des roues et le visser.



Mettre en place l'ancre et son pont et vissez.



Après avoir huilé l'incabloc, le mettre en place côté cadran.



Mettre en place le coq et son balancier et vissez-le.



Mettre en place l'incabloc huilé
Et voilà votre pièce est terminée.

